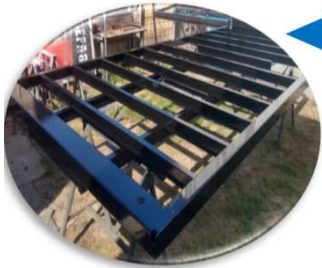




## Furgones SUPER-CONGELADOS con paneles de P.R.F.V

unidades térmicas construidas con paneles de P.R.F.V, reforzadas con estructuras metálicas en su interior



BASES Metálicas, con perímetro de chapas estampadas y teleras de I.P.N



AISLACION PUR de 80 mm a 100 mm



PISOS reforzados con tablas de Saligna estacionada y FENOLICO



VINCULANDO y reforzando el CABEZAL Trasero y Delantero, el techo, pecho y la culata

MARCOS y PUERTAS fabricadas con perfilera y placas de anclaje interno

### DETALLES :

- \* Todas las estructuras están tratadas con base epoxi.
- \* Las terminaciones son en aluminio y acero inox.
- \* Los herrajes pueden ser Cincados o de Acero Inox.
- \* Las unidades pueden contar con puertas laterales o troneras



Vista de PUERTAS y TRONERAS



PUERTAS y TRONERAS con Burletes "Doble Labio"

**OPCIONES diversas para " PISOS "**  
PLASTIFICADOS con fibra de vidrio y gel-coat  
ACERO INOXIDABLE - calidades ..:  
AISI 304 y AISI 430 ( Lisos o Acanalados )  
Acanalados de ALUMINIO



**DIFERENCIARSE ES EL CAMINO,**

**NO SOMOS ORIGINALES ... SOLO LO HACEMOS DE MANERA CORRECTA**

